



重慶長安民生物流股份有限公司 Changan Mingsheng APLL Logistics Co.,Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 08217)



*僅供識別

二零一二年第三季度業績報告

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板（「創業板」）的特色

創業板的定位，乃為相比起其他在本交易所上市的公司帶有較高投資風險的公司提供一個上市的市場。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳的考慮後方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它老練投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本報告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本報告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

本報告的資料乃遵照《香港聯合交易所有限公司的創業板證券上市規則》（「創業板上市規則」）而刊載，旨在提供有關重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）的資料；本公司的董事就本報告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本報告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成份，且並無遺漏任何事項，足以令本報告或其所載任何陳述產生誤導。



摘要

- 於截至2012年9月30日止9個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣2,473,999千元，較2011年同期下降約1.62%。
- 於截至2012年9月30日止9個月期間，未經審計之本公司權益持有人應占盈利約為人民幣135,391千元，較2011年同期下降約41.49%。
- 於截至2012年9月30日止9個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.84元（2011年同期：人民幣1.43元）。
- 董事會建議不派發截至2012年9月30日止9個月期間之中期股息。

季度業績（未經審計）

本公司之董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）截至2012年9月30日止9個月期間之未經審計之綜合業績，連同2011年同期的未經審計比較數據：

簡明合併綜合收益表

	截至9月30日止9個月期間		截至9月30日止3個月期間		
	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	
收入	5	2,473,999	2,514,811	817,078	865,442
銷售成本		(2,173,569)	(2,059,866)	(716,260)	(697,820)
毛利		300,430	454,945	100,818	167,622
其他收益		7,854	3,016	3,571	1,167
分銷成本		(73,576)	(75,613)	(25,700)	(31,220)
行政費用		(41,724)	(53,017)	(14,544)	(14,332)
經營利潤		192,984	329,331	64,145	123,237
財務收益		4,973	2,957	1,613	1,064
財務費用	6	41	(934)	3	(256)
財務收益，淨額		5,014	2,023	1,616	808
享有聯營利潤/(虧損)的份額		131	841	210	(225)
除所得稅前利潤		198,129	332,195	65,971	123,820
所得稅費用	7	(43,545)	(82,786)	(11,529)	(31,109)
期間利潤		154,584	249,409	54,442	92,711
歸屬於：					
本公司權益持有者		135,391	231,383	51,389	82,177
非控制性權益		19,193	18,026	3,053	10,534
		154,584	249,409	54,442	92,711
期間其他綜合收益		-	-	-	-
期間綜合收益		154,584	249,409	54,442	92,711
歸屬於：					
本公司權益持有者		135,391	231,383	51,389	82,177
非控制性權益		19,193	18,026	3,053	10,534
		154,584	249,409	54,442	92,711
期間內歸屬於本公司權益持有者利潤的每股收益					
— 基本和攤薄	8	人民幣0.84元	人民幣1.43元	人民幣0.32元	人民幣0.51元
中期股息		-	-	-	-



附註：

1、基本資訊

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於 2001 年 8 月 27 日在中華人民共和國（“中國”）境內成立的有限責任公司。於 2002 年，本公司變更為一家中外合資企業。於 2004 年 12 月 31 日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

於 2007 年 6 月 5 日，本公司之英文名稱修改為 “Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.”。

本公司的註冊地址為重慶市渝北區鴛鴦鎮涼井村。

本公司的 H 股股票從 2006 年 2 月起在聯交所創業板掛牌上市交易。

本集團的主要業務為提供整車運輸服務，汽車原材料及零部件供應鏈管理服務，非汽車商品的運輸服務，包裝材料的銷售以及輪胎分裝。

本簡明合併綜合收益表未經審計。

2、呈列基準

財務資料乃根據聯交所創業板證券上市規則第 18 章之披露規定而編制。

此財務資料所載之金額乃根據由香港會計準則委員會頒布並適用於中期期間之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而計算。然而，其並未載有充足資料以構成香港財務報告準則定義下之中期財務報告。

3、主要會計政策

財務資料乃根據歷史成本基準而編制。

於中期財務數據中使用之會計政策乃與本公司截至 2011 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用之會計政策貫徹一致。

本集團已採納於 2012 年 1 月 1 日或之後開始的會計期間生效之新或經修訂之香港財務報告準則、修訂準則及詮釋。採納此等新或經修訂之準則、修訂準則及詮釋對本簡明綜合財務數據並無帶來重大影響，亦不會對本集團之會計政策造成重大變動。

4、分部資訊

管理層已根據經每月總經理辦公會審議並用於制訂策略性決策的報告厘定經營分部。

總經理辦公會僅從服務角度研究業務狀況。由於所有服務的提供均位於中國，因此作為一個擁有近似風險和回報水準的地理分部。

報告經營分部的收入主要來自提供整車運輸和汽車零部件供應鏈管理服務以及非汽車商品運輸服務。

其他服務包括銷售包裝物產品以及分裝輪胎的收入。此等業務的業績將統一包含在“所有其他分部”欄內。

總經理辦公會根據經調整利潤的一項計量措施評估經營分部的表現。此項計量基準不包括經營分部其他收入和行政費用的影響。該項計量措施亦不包括固定資產折舊、土地使用權和無形資產攤銷的影響，這些開支並無分配至分部，因為此類型活動是由負責管理本集團長期資產投資的中央司庫部所推動。

截至2012年9月30日止9個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和供應鏈管理服務 人民幣千元 (未經審計)	非汽車商品運輸 人民幣千元 (未經審計)	所有其他分部 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
分部收入	2,192,449	60,801	220,749	2,473,999
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>2,192,449</u>	<u>60,801</u>	<u>220,749</u>	<u>2,473,999</u>
經調整營業利潤	<u>259,290</u>	<u>12,233</u>	<u>921</u>	<u>272,444</u>

截至2011年9月30日止9個月期間，向總經理辦公會提供有關報告分部的分部資料如下：

	汽車商品運輸和供應鏈管理服務 人民幣千元 (未經審計)	非汽車商品運輸 人民幣千元 (未經審計)	所有其他分部 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
分部收入	2,329,217	138,482	47,112	2,514,811
分部間收入	-	-	-	-
來自外部客戶的收入	<u>2,329,217</u>	<u>138,482</u>	<u>47,112</u>	<u>2,514,811</u>
經調整營業利潤	<u>370,354</u>	<u>34,621</u>	<u>8,480</u>	<u>413,455</u>

分部之間的銷售並不產生任何淨利。向總經理辦公會報告的外部收入按與利潤表內的收入貫徹的方式計量。

經調整利潤與除稅前利潤的調節如下：

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間	
	2012年 人民幣千元 (未經審計)	2011年 人民幣千元 (未經審計)
報告分部的經調整營業利潤	271,523	404,975
其他分部的經調整營業利潤	921	8,480
總分部	272,444	413,455
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(45,590)	(34,123)
其他收益	7,854	3,016
行政費用	(41,724)	(53,017)
財務收益 - 淨額	5,014	2,023
享受聯營利潤的份額	131	841
除所得稅前利潤	<u>198,129</u>	<u>332,195</u>

	截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2012年 人民幣千元 (未經審計)	2011年 人民幣千元 (未經審計)
報告分部的經調整營業利潤	82,967	147,372
其他分部的經調整營業利潤	7,826	909
總分部	90,793	148,281
包含在銷售和分銷成本中的折舊和攤銷	(15,675)	(11,879)
其他收益	3,571	1,167
行政費用	(14,544)	(14,332)
財務收益 - 淨額	1,616	808
享受聯營利潤 / (虧損) 的份額	210	(225)
除所得稅前利潤	<u>65,971</u>	<u>123,820</u>

5、收入

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	1,530,009	1,727,344	482,355	587,879
汽車原材料及零部 件的供應鏈管理	662,440	601,873	193,783	206,012
非汽車商品運輸	60,801	138,482	21,569	61,954
其他	<u>220,749</u>	<u>47,112</u>	<u>119,371</u>	<u>9,597</u>
總計	<u><u>2,473,999</u></u>	<u><u>2,514,811</u></u>	<u><u>817,078</u></u>	<u><u>865,442</u></u>

6、財務費用

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元
匯兌(收益)/損失	(89)	934	(19)	256
其他	<u>48</u>	<u>-</u>	<u>16</u>	<u>-</u>
合計	<u><u>(41)</u></u>	<u><u>934</u></u>	<u><u>(3)</u></u>	<u><u>256</u></u>

7、所得稅費用

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2012年	2011年	2012年	2011年
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅費用	46,977	84,342	15,746	31,657
遞延所得稅	(3,432)	(1,556)	(4,217)	(548)
合計	<u>43,545</u>	<u>82,786</u>	<u>11,529</u>	<u>31,109</u>

本公司及其子公司有關適用稅率和實際稅率如下：

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間	
	2012年 所得稅率	2011年 所得稅率
本公司	15.0%	25.0%
重慶長安民生博宇運輸有限公司 (「重慶博宇」)	15.0%	25.0%
南京長安民生住久物流有限公司 (「南京住久」)	25.0%	25.0%
重慶長安民生福集保稅物流有限公司 (「重慶福集」)	25.0%	25.0%
重慶長安民生鼎捷物流有限公司 (「重慶鼎捷」)	25.0%	25.0%
重慶長安民生福永物流有限公司 (「重慶福永」)	25.0%	25.0%

依據 2011 年 7 月 27 日中國財政部、海關總署及國家稅務總局聯合發佈之財稅(2011)58 號文規定，作為西部地區鼓勵類產業企業，本公司與子公司重慶博宇企業所得稅稅率自 2011 年至 2020 年為 15%。截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間以及上一年相同期間，本公司的全資子公司重慶福集及重慶福永的適用企業所得稅稅率均為 25%。

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間以及上一年相同期間，本公司的子公司南京住久的適用企業所得稅稅率均為 25% (於 2012 年 9 月 30 日，本公司持有南京住久 67% 的股權、日本住友商事株式會社 (「住友」) 持有南京住久 33% 的股權)。

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間以及上一年相同期間，本公司的子公司重慶鼎捷的適用企業所得稅稅率均為 25%（於 2012 年 9 月 30 日，本公司持有重慶鼎捷 95% 的股權，重慶大江臻悅倉儲有限公司持有重慶鼎捷 2% 的股權，重慶威泰經貿有限公司持有重慶鼎捷 2% 的股權及重慶鈴鑫倉儲有限公司持有重慶鼎捷 1% 的股權）。

由於本集團於截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間無產生或來自於香港的應課稅收入，故沒有計提香港所得稅（2011 年同期：無）。

本集團就稅前利潤的稅項，與採用合併主體利潤適用的加權平均稅率而應產生之理論稅額的差額如下：

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元
稅前利潤	198,129	332,195	65,971	123,820
按集團加權平均稅率計算之所得稅	36,317	83,328	11,434	31,198
計算應納稅所得時 不得扣除之費用	255	4	87	-
享有聯營公司（虧損）/ 利潤的份額	20	(210)	8	56
其他	6,953	(336)	-	(145)
所得稅費用	<u>43,545</u>	<u>82,786</u>	<u>11,529</u>	<u>31,109</u>

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間加權平均適用所得稅率為 18.33% (2011 年同期：24.92%)。

8、每股盈利

每股基本盈利系按本公司權益持有人應占本集團利潤除以於截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間或 3 個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至 9 月 30 日止 9 個月期間		截至 9 月 30 日止 3 個月期間	
	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元	2012年 (未經審計) 人民幣千元	2011年 (未經審計) 人民幣千元
本公司權益持有者 應占本集團之盈利	135,391	231,383	51,389	82,177
已發行股份之加權 平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每 股人民幣元)#	<u>0.84</u>	<u>1.43</u>	<u>0.32</u>	<u>0.51</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

9、儲備

	資本公積 人民幣千元	法定盈餘公積金 人民幣千元	任意盈餘公積金 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	合計 人民幣千元
於 2011 年 1 月 1 日 (經審計)	75,150	61,076	4,835	484,160	625,221
本年盈利(經審計)	-	-	-	250,128	250,128
現金股利	-	-	-	(24,310)	(24,310)
撥入儲備	-	19,956	-	(19,956)	-
於 2011 年 12 月 31 日 (經審計)	75,150	81,032	4,835	690,022	851,039
本期盈利(未經審計)	-	-	-	40,939	40,939
於 2012 年 3 月 31 日 (未經審計)	75,150	81,032	4,835	730,961	891,978
本期盈利(未經審計)	-	-	-	43,063	43,063
現金股利	-	-	-	(25,930)	(25,930)
於 2012 年 6 月 30 日 (未經審計)	75,150	81,032	4,835	748,094	909,111
本期盈利(未經審計)	-	-	-	51,389	51,389
不導致失去控制權的 子公司權益變動	(8,243)	-	-	-	(8,243)
於 2012 年 9 月 30 日 (未經審計)	66,907	81,032	4,835	799,483	952,257



中期股息

董事會建議不派發截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間之中期股息（2011 年同期：無）。

本公司股東已於 2012 年 6 月 26 日召開之股東周年大會上批准派發 2011 年度之末期股息每股人民幣 0.16 元（含稅）。末期股息現已派付完畢。

業務回顧

概覽

2012年1-9月，在中國宏觀經濟增速持續放緩的背景下，中國汽車產銷仍呈低速增長態勢。據中國汽車工業協會統計信息網統計，2012年1-9月，中國汽車產銷量分別約為1413.12萬輛和1409.23萬輛，同比增長分別約為5.0%和3.4%。截至2012年9月30日止9個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）汽車產銷量分別約為123.38萬輛（同比增長0.1%）和124.76萬輛（同比減少0.8%）。截至2012年9月30日止9個月期間，經過本集團全體員工的努力，本集團錄得收入人民幣2,473,999千元，略低於去年同期（同比減少1.62%）。截至2012年9月30日止9個月期間，有關汽車和汽車原材料及零部件供應鏈管理服務中之整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約61.84%和26.78%（截至2011年9月30日止9個月期間：分別約為68.69%和23.93%）。收入的分析詳情載於本報告「簡明合併綜合收益表」附註5。

於截至2012年9月30日止9個月期間，受到國內汽車市場競爭加劇、物流服務價格下滑、人力成本上升及操作成本增加等不利因素的影響，本集團毛利率和淨利率水平仍低於去年，分別為12.14%（去年同期：18.09%）和6.25%（去年同期：9.92%）。本公司股東應占本集團盈利由截至2011年9月30日止9個月期間約人民幣231,383千元下降至2012年9月30日止9個月期間約人民幣135,391千元，下降約41.49%。

展望

於2012年第四季度，我國經濟發展仍面臨著較為複雜嚴峻的國內外環境。從國際上看，國際貿易增速回落，中國周邊局勢走緊；從國內來看，房地產調控仍將持續。上述國內外不利因素將會給中國經濟發展帶來不確定性，短期內總體發展環境難有較大的改觀；並且隨著中國經濟進一步對外開放以及物流產業不斷發展，本公司預期未來中國的汽車物流市場將會充滿挑戰，競爭日趨激烈。這些因素將對本集團的運營和盈利帶來不利影響。於2012年第四季度，雖然面對汽車行業發展放緩及汽車物流市場的激烈競爭等不利因素，本集團將繼續通過“管理、運營、服務”三大品質提升以增強核心競爭力，將持續開展“全面成本風暴工程”和“全面風險管控工程”，利用一切可用機會提升盈利能力。



其他資料

董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於 2012 年 9 月 30 日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份、相關股份或債權證中，擁有 (a) 根據證券及期貨條例第 XV 部第 7 及 8 分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文董事及監事被視作或當作擁有的權益或淡倉）；或 (b) 根據證券及期貨條例第 352 條的規定須存置的登記冊所記錄的權益及淡倉；或 (c) 根據創業板上市規則第 5.46 條至第 5.67 條的規定，須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於 2012 年 9 月 30 日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自 2011 年 12 月 31 日起於買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份中持有權益及淡倉的人士

於 2012 年 9 月 30 日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，以下人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第 XV 部第 2 及 3 分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值 10% 或以上之權益；或根據證券及期貨條例第 336 條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股 外資股) 百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
重慶長安工業(集團)有限責任公司(「長安工業公司」)	股份實益擁有人	41,225,600(L)	38.51%	-	25.44%
美集物流有限公司(「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200(L)	31.40%	-	20.74%
民生實業(集團)有限公司(「民生實業」)	股份實益擁有人	25,774,720(L)	24.07%	-	15.90%
民生實業(附註2)	控制法團之權益	6,444,480(L)	6.02%	-	3.98%
香港民生實業有限公司(「香港民生」)	股份實益擁有人	6,444,480(L)	6.02%	-	3.98%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000(L)	-	7.27%	2.47%
Braeside Investments, LLC(附註3)	投資經理	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP(附註3)	投資經理	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
McIntyre Steven(附註3)	控制法團之權益	3,423,000(L)	-	6.22%	2.11%
Pemberton Asian Opportunities Fund	實益擁有人	3,300,000(L)	-	6.00%	2.04%

附註1：(L)——好倉，(S)——淡倉，(P)——可供借出之股份。

附註2：香港民生是民生實業的子公司民生，民生實業持有其98.95%的股權，本公司董事盧國紀先生和盧曉鐘先生則分別持有民生實業24%和6%的股權。

附註3：根據披露權益通知文檔，Braeside Management, LP為Braeside Investments, LLC的全資子公司，McIntyre Steven為Braeside Investments, LLC之控股股東。

除本报告所披露者外，於2012年9月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及/或本公司任何子公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

董事的證券交易

本公司已採納一套不遜於創業板上市規則第 5.48 條至 5.67 條規定的董事進行證券交易的行為守則。此外，經本公司向全體董事、監事作出查詢後，本公司所有董事及監事於截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間均已遵守要求的交易準則和由本公司採用的董事進行證券交易的行為守則。

遵守守則條文

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間，本公司一直遵守聯交所創業板上市規則附錄十五所載《《企業管治守則》及《企業管治報告》》的守則條文。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第 5.28 條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會，並遵照創業板上市規則第 5.29 條之規定書面列明其職權及職責。其主要職責為審閱並監察本公司之財務彙報程式及內部控制制度。

審核委員會現由獨立非執行董事彭啟發先生、張鐵沁先生及潘昭國先生組成，其中委員會主席彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

於 2012 年 10 月 31 日舉行的審核委員會會議對截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間的本集團未經審核第三季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安工業公司均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司於 2006 年 2 月 16 日刊發的招股章程和 2011 年年報。

在本報告期間，因民生實業和香港民生連同他們各自的联系人合計持有本公司股份降至 20% 以下，本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函在本報告期間不再有效。

持續關連交易

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間，本集團與關連人士（定義同創業板上市規則）進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣 2,269,775 千元（其中長安汽車及其聯繫人為人民幣 2,251,616 千元、長安工業公司及其聯繫人為人民幣 6,736 千元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣 11,423 千元），占本集團於本報告期間收入的約 92%。

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間，本集團通過關連人士（定義同創業板上市規則）採購的運輸勞務約為人民幣 288,809 千元（其中長安工業公司及其聯繫人為人民幣 330 千元、民生實業及其聯繫人為人民幣 243,172 千元、長久及其聯繫人為人民幣 45,307 千元（其中包含 2012 年 7 月底至 2012 年 9 月 30 日止期間的非關聯交易金額）），占本集團於本報告期銷售成本的約 13.29%。

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間，本集團于關連人士（定義同創業板上市規則）處日最高貸款（含利息）餘額為人民幣 0 元，於關連人士處日最高存款（含利息）餘額人民幣 316,738 千元，於關連人士處票據貼現累計總額為人民幣 68,000 千元。

購入、贖回或出售本公司上市證券

截至 2012 年 9 月 30 日止 9 個月期間，本公司及子公司概無購入或贖回或出售或註銷本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
張倫剛
董事長

中國，重慶
2012 年 11 月 12 日

於報告刊發日期，本公司的董事包括：

執行董事：

張倫剛先生
高培正先生
盧曉鍾先生
朱明輝先生
William K Villalón 先生

非執行董事：

盧國紀先生
劉敏儀女士
李鳴先生
吳小華先生
周正利先生
Danny Goh Yan Nan 先生

獨立非執行董事：

彭啟發先生
張鐵沁先生
潘昭國先生