

CML

DRIVES THE WORLD WITH YOU

长安民生

同行天下

重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 01292)

* 僅供識別

二零二一年中期業績報告

摘要

- 於截至2021年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣3,162,044千元，較2020年同期增長約72.93%。
- 於截至2021年6月30日止6個月期間，未經審計之母公司權益持有人應占盈利約為人民幣4,372千元，較2020年同期未經審計之虧損人民幣43,318千元增加約人民幣47,690千元。
- 於截至2021年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利約為人民幣0.03元(2020年同期：人民幣負0.27元)。
- 董事會建議不派發截至2021年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績(未經審計)

重慶長安民生物流股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)截至2021年6月30日止6個月期間之未經審計之中期簡明財務資訊：

中期合併利潤表及綜合收益表

	附注	截至6月30日止6個月期間	
		2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
收入	4	3,162,044	1,828,526
銷售成本		<u>(2,999,675)</u>	<u>(1,770,395)</u>
毛利		162,369	58,131
其他收入及收益	5	20,815	19,609
銷售及分銷成本		(30,067)	(24,926)
行政開支		(120,631)	(85,381)
其他開支		(4,228)	(2,498)
財務成本	7	(2,489)	(3,813)
分占聯營公司及合營企業損益		<u>(1,571)</u>	<u>(1,654)</u>
除稅前(虧損)/溢利	6	24,198	(40,532)
所得稅退回/(開支)	8	<u>(12,915)</u>	<u>1,158</u>
本期間(虧損)/溢利		<u>11,283</u>	<u>(39,374)</u>
應占(虧損)/溢利：			
母公司擁有人		4,372	(43,318)
非控股股東		<u>6,911</u>	<u>3,944</u>
		<u>11,283</u>	<u>(39,374)</u>
本期間綜合(虧損)/溢利		<u>11,283</u>	<u>(39,374)</u>
應占綜合(虧損)/溢利：			
母公司擁有人		4,372	(43,318)
非控股股東		<u>6,911</u>	<u>3,944</u>
		<u>11,283</u>	<u>(39,374)</u>
期間內母公司普通股股東應占之 每股(虧損)/盈利			
--基本及攤薄	9	<u>人民幣0.03元</u>	<u>人民幣(0.27)元</u>

中期合併財務狀況表

		2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附注		
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	562,648	582,808
投資物業		41,331	42,157
使用權資產		283,220	295,735
商譽	12	5,016	5,016
其他無形資產		20,956	21,724
於合營企業之投資		12,683	12,521
於聯營公司之投資		80,900	82,634
按公平值計量且其變動計入其他綜合 溢利的金融資產	11	67,068	67,068
遞延稅項資產		64,388	67,963
其他非流動資產	10	48,056	47,379
非流動資產合計		1,186,266	1,225,005
流動資產			
存貨		5,912	2,896
應收貿易款項及票據	13	905,069	865,343
預付款項、其他應收款項及其他資產	14	162,855	156,439
應收關聯方	15	1,229,946	1,050,447
質押存款	16	14,673	200,156
現金及現金等價物	16	916,054	894,340
流動資產合計		3,234,509	3,169,621
流動負債			
應付貿易款項及票據	17	1,782,911	1,700,853
其他應付款項及預提費用	18	348,547	388,205
租賃負債	21	18,073	30,524
應付關聯方	19	132,327	167,799
計息銀行及其他借貸	20	-	6,000
應付所得稅		1,650	(641)
流動負債合計		2,303,508	2,292,740
流動資產淨額		931,001	876,881
總資產減流動負債		2,117,267	2,101,886

續...

中期合併財務狀況表(續)

		2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附注		
總資產減流動負債		2,117,267	2,101,886
非流動負債			
租賃負債	21	48,920	39,805
遞延稅項負債		5,976	6,050
遞延收入		15,343	15,532
非流動負債合計		70,239	61,387
淨資產		2,047,028	2,040,499
權益			
歸屬於母公司擁有人之權益			
股本	22	162,064	162,064
儲備		1,762,274	1,756,268
		1,924,338	1,918,332
非控股權益		122,690	122,167
權益合計		2,047,028	2,040,499

中期合併權益變動表

截至2021年6月30日止6個月期間

	未經審計									
	歸屬於母公司擁有人之權益					非控股權益				
	股本 人民幣 千元	股本溢價 人民幣 千元	法定公積金 人民幣 千元	安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元	按公平值計量 且其變動計入 其他綜合溢利 的金融工具之 公平值儲備 人民幣 千元	留存溢利 人民幣 千元	合計 人民幣 千元	非控股 權益 人民幣 千元	總權益 人民幣 千元	
於2021年1月1日	162,064	66,907	85,867	7,605	18,738	1,577,151	1,918,332	122,167	2,040,499	
本期間綜合溢利	-	-	-	-	-	4,372	4,372	6,911	11,283	
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	1,761	-	-	1,761	211	1,972	
使用安全經費盈餘儲備	-	-	-	(127)	-	-	(127)	(59)	(186)	
附屬公司非控股投入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
股本	-	-	-	-	-	-	-	6,000	6,000	
附屬公司支付給非控股股東之股息	-	-	-	-	-	-	-	(12,540)	(12,540)	
於2021年6月30日 (未經審計)	162,064	66,907*	85,867*	9,239*	18,738*	1,581,523*	1,924,338	122,690	2,047,028	

* 這些儲備帳戶構成於合併財務狀況表中的綜合儲備人民幣1,762,274,000元(2020年12月31日: 人民幣1,756,268,000元)。

中期合併權益變動表(續)

截至2020年6月30日止6個月期間

	未經審計						非控股 權益	總權益
	歸屬於母公司擁有人之權益			按公平值計量 且其變動計入 其他綜合溢利 的金融工具之 公平值儲備				
	股本 人民幣 千元	股本溢價 人民幣 千元	法定公積金 人民幣 千元	安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元	留存溢利 人民幣 千元	合計 人民幣 千元		
於2020年1月1日	162,064	66,907	85,867	7,247	18,680	1,917,495	121,259	2,038,754
本期間綜合溢利	-	-	-	-	-	(43,318)	3,944	(39,374)
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	1,769	-	1,769	139	1,908
使用安全經費盈餘儲備	-	-	-	(1,793)	-	(1,793)	(197)	(1,990)
聯營公司安全經費盈餘 儲備之變動	-	-	-	36	-	36	-	36
附屬公司支付給非控股 股東之股息	-	-	-	-	-	-	(11,550)	(11,550)
於2020年6月30日 (未經審計)	162,064	66,907	85,867	7,259	18,680	1,874,189	113,595	1,987,784

中期合併現金流量表

	附注	截至6月30日止6個月期間	
		2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量			
除稅前(虧損)/溢利		24,198	(40,532)
就下列各項調整:			
財務成本	7	2,489	3,813
分占合營企業及聯營公司損益		1,571	1,654
利息收入	5	(6,070)	(4,340)
處置物業、廠房及設備、使用權資產和其他 無形資產收益	6	(230)	(1,391)
物業、廠房及設備折舊	6	32,832	42,734
使用權資產折舊	6	18,893	19,594
投資物業折舊	6	826	274
其他無形資產攤銷	6	8,977	9,131
貿易及其他應收款項減值撥備轉回	6	(1,253)	(14,200)
應收關聯方款項減值撥備計提/(轉回)，淨額	6	(1,467)	11,227
存貨減值準備轉回	6	(230)	(300)
確認與資產相關的政府補助		(190)	(2,731)
		<u>81,133</u>	<u>24,933</u>
存貨(增加)/減少		(3,015)	6,988
應收貿易款項及票據(增加)/減少		(39,726)	229,863
預付款項(增加)/減少		(9,277)	3,379
質押存款減少		198,641	4,514
按金及其他應收款項減少/(增加)		3,066	(31,728)
應收關聯方(增加)/減少		(179,499)	42,748
應付貿易款項及票據增加/(減少)		81,596	(67,911)
其他應付款項及預提費用減少		(19,658)	(81,860)
應付關聯方減少		(35,472)	(19,394)
安全經費盈餘儲備增加		(1,634)	(82)
		<u>76,155</u>	<u>111,450</u>
已付所得稅		<u>(9,607)</u>	<u>(2,806)</u>
經營業務現金流量流入/(流出)淨額		<u>66,548</u>	<u>108,644</u>

續...

中期合併現金流量表(續)

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量流入/(流出)淨額	66,548	108,644
投資活動現金流量		
購買物業、廠房及設備和其他無形資產	(7,638)	(37,081)
出售物業、廠房及設備和其他無形資產 所得款項	399	7,058
預付設備及軟體採購款	(21,755)	(24,244)
已收合營企業股息	-	1,000
已收利息	-	4,340
投資活動現金流出淨額	(28,994)	(48,927)
融資活動現金流量		
銀行及其他借貸還款	(6,000)	(8,725)
已付利息	(2,198)	(3,813)
租賃負債本金部分償還	-	(11,245)
附屬公司支付給非控股股東之股息	(6,540)	(11,550)
融資活動現金流出淨額	(14,738)	(35,333)
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	22,816	24,384
期初現金及現金等價物	893,113	826,203
外匯匯率變動的影響, 淨額	125	-
期末現金及現金等價物	916,054	850,587

中期簡明財務資訊附注：

1、基本資訊

本公司是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（「中國」）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司。本公司的H股股票從2006年2月23日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板掛牌上市交易，並於2013年7月18日轉至聯交所主機板上市交易。本公司註冊地址為中國重慶市渝北區金開大道1881號。

截至2021年6月30日止六個月期間（「本期間」），本集團的主營業務是提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品的運輸服務、包裝材料銷售和輪胎分裝。於本期間，本集團主要業務性質無重大變動。

本中期合併簡明財務資訊未經審計。

2、呈列基準和重大會計政策概要

呈列基準

本期間未經審計之中期簡明財務資料已根據香港會計準則34號「中期財務報告」編制。本中期簡明財務資料未包含年度財務報表所包含的全部資訊，且應與截至2020年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

重大會計政策概要

編制本未經審計之中期簡明財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至2020年12月31日止年度之年度財務報表所採納者一致，惟採納下列由香港註冊會計師協會（「香港註冊會計師協會」）頒佈的於2021年1月1日起生效之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）修訂本除外：

香港財務報告準則第16號(修訂本)	2019冠狀病毒病相關租金優惠
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號、 香港財務報告準則第7號、 香港財務報告準則第4號及 香港財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革—第二階段

於本期間應用經修訂香港財務報告準則及香港會計準則並無對本集團之財務狀況及表現造成重大影響。

3、經營分部資訊

便於集團管理，本集團的汽車商品運輸和供應鏈管理服務、非汽車商品運輸、輪胎分裝及其他經營業務屬於一個經營分部。故無須列報業務分部資訊。

地理資訊

因為本集團全部資產在中國境內，並且只在中國境內實現經營，因此地域分部資訊不做進一步披露。

主要客戶資料

來自收入等於或超過總收入10%的每個主要客戶的收入列示如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
A客戶	493,545	374,566
B客戶	<u>1,077,746</u>	<u>604,049</u>

4、收入

關於收入的分析如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
來自客戶合約收入合計	<u>3,162,044</u>	<u>1,828,526</u>

關於來自合約客戶的收入

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
商品銷售	170,196	166,682
提供物流服務		
整車運輸	1,778,963	884,525
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	<u>1,212,885</u>	<u>777,319</u>
來自客戶合約收入合計	<u>3,162,044</u>	<u>1,828,526</u>

5、其他收入及收益

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
銀行利息收入	6,070	4,340
政府補助	1,328	5,522
貿易和其他應收款及應收關聯方款項 壞賬撥備轉回, 淨額	2,720	2,973
對運輸公司罰金	1,326	2,978
可回收汽車零部件包裝物銷售	1,823	191
租賃收入	-	903
其他	7,548	2,702
	<u>20,815</u>	<u>19,609</u>

6、除稅前(虧損)/溢利

本集團除稅前(虧損)/溢利已列支/(計入)下列各項:

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
售出存貨成本	163,293	161,286
提供物流服務成本	2,474,586	1,381,085
物業、廠房及設備折舊	32,832	42,734
使用權資產折舊	18,893	19,594
投資物業折舊	826	274
其他無形資產攤銷	8,977	9,131
未包含在租賃負債內的租賃付款	-	5,679
員工成本(不包括董事及高級行政人員酬金):		
工資、薪金及其他福利	272,700	236,374
退休金計劃	17,920	17,920
辭退福利	645	166
	<u>291,265</u>	<u>254,460</u>

6、除稅前(虧損)/溢利(續)

本集團除稅前(虧損)/溢利已列支/(計入)下列各項:(續)

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
淨匯兌差額	(33)	(252)
轉回貿易及其他應收款項減值撥備	(2,720)	(14,200)
計提/(轉回)應收關聯方款項減值撥備,淨額	-	11,227
轉回存貨減值撥備	(230)	(300)
銀行利息收入	(6,070)	(4,340)
處置物業、廠房及設備、使用權資產 及其他無形資產淨收益	(230)	(1,391)

7、財務成本

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
銀行及其他借貸利息	2,358	1,448
租賃負債利息	131	2,365
	<u>2,489</u>	<u>3,813</u>

8、所得稅(退回)/開支

	截至6月30日止6個月期間	
	2021年 (未經審計) 人民幣千元	2020年 (未經審計) 人民幣千元
當期企業所得稅-中國大陸		
-本期間內開支	9,414	4,031
-遞延稅項	3,501	(5,189)
期間所得稅(退回)/開支合計	<u>12,915</u>	<u>(1,158)</u>

8、所得稅開支(續)

本公司及其附屬公司註冊地在中華人民共和國且只在中國境內進行經營活動其中國企業所得稅(「企業所得稅」)根據相關中國所得稅法律的規定調整後的應納稅所得額及適用稅率計提。

除如下有權享受優惠稅率的公司外，本公司及其附屬公司適用的企業所得稅稅率為25%：

2011年7月27日，財政部、海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58號文規定，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的優惠稅率徵收企業所得稅。依據2014年8月20日，國家發展改革委員會之公告[2014]15號，本公司及重慶長安民生博宇運輸有限公司(「重慶博宇」)符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為15%。

2020年4月28日，財政部、稅務總局以及國家發展改革委聯合發佈了《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》[2020]23號，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業繼續減按15%的稅率徵收企業所得稅。因此，本公司及重慶博宇繼續適用企業所得稅率15%。

9、母公司普通股股東應占之每股(虧損)/盈利

每股基本(虧損)/盈利乃按本期間母公司普通股股東應占(虧損)/盈利，以及本期間已發行普通股的加權平均數162,064,000(截至2021年6月30日止6個月期間:162,064,000)計算獲得。

	截至6月30日止6個月期間	
	2021	2020
	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣千元	人民幣千元
母公司普通股股東應占本集團之		
(虧損)/盈利	4,372	(43,318)
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本(虧損)/盈利(每股人民幣元)#	<u>0.03</u>	<u>(0.27)</u>

每股攤薄(虧損)/盈利與每股基本(虧損)/盈利相等是因為本集團於本期間及上期間內並無潛在攤薄已發行普通股。

10、物業、廠房及設備及其他非流動資產

於本期間，本集團新增資產(不包括在建物業、廠房及設備)原值人民幣21,130,000元(截至2020年6月30日止6個月期間：人民幣30,284,000元)。

於2021年6月30日，本集團其他非流動資產餘額中合計人民幣7,176,000元系為開發軟件而支付的款項(2020年12月31日：人民幣7,176,000元)。此外，於2021年6月30日，本集團為取得土地使用權而支付的預付款項約為人民幣39,029,000元(2020年12月31日：人民幣39,029,000元)。

11、按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產

該投資為本集團對兵器裝備集團財務有限責任公司之股權投資。

本集團認為上述投資為戰略性投資，故將該權益投資不可撤銷地指定為按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產。

12、商譽

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
帳面價值	7,457	7,457
減：累計減值	(2,441)	(2,441)
淨額	<u>5,016</u>	<u>5,016</u>

商譽減值測試

本集團於每年12月及當商譽帳面價值出現減值跡象時對商譽進行減值測試。各現金產出單元的可收回金額基於由其預計未來現金流量計算得到。計算不同現金產出單元的可收回金額時使用的主要價值假設已於截至2020年12月31日止年度之合併財務報告中披露。

整車運輸服務現金產生單元

由於沒有任何情況表明分配至整車運輸服務現金產生單元，帳面價值為人民幣5,016,000元之商譽存在減值跡象，截至2021年6月30日止，本集團未對分配至整車運輸服務現金產生單元的商譽進行減值測試。

倉儲管理服務現金產生單元

因主要客戶的產量和銷量大幅下降，分配至倉儲管理服務現金產生單元，帳面價值人民幣2,441,000元之商譽，於2015年已全額計提減值準備。

13、應收貿易款項及票據

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應收票據(附注(a))	367,311	463,831
應收貿易款項(附注(b))	558,221	423,776
減:應收貿易款項減值撥備(附注(c))	<u>(20,463)</u>	<u>(22,264)</u>
	<u>905,069</u>	<u>865,343</u>

附注(a):

於2021年6月30日和2020年12月31日,本集團的應收票據賬齡均在6個月以內。

附注(b):

本集團與客戶的貿易條件主要為信用銷售,主要客戶的信用期限為由貨到收訖至三個月不等。本集團針對每個客戶均設有信貸上限。為了將信用風險降至最低,本集團保持對未付應收款的嚴格控制。逾期的款項會由高級管理人員定期進行審核。本集團並無就其應收貿易款項餘額持有任何抵押品或採取其他信貸增強措施。貿易應收款項為免息。

於報告期末應收貿易款項賬齡分析(扣除撥備)如下:

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	356,268	376,151
3至6個月	178,135	19,354
6個月至1年	3,355	6,007
1至2年	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>537,758</u>	<u>401,512</u>

附注(c):

應收貿易款項減值撥備變動如下:

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2021年1月1日	22,264
減值撥備轉回	(1,179)
核銷	<u>(622)</u>
	<u>20,463</u>

13、應收貿易款項及票據(續)

下表使用撥備矩陣載列有辟本集團應收貿易款項信用風險狀況的資料：

於2021年6月30日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0%	0%	15%	100%	3.67%
總賬面值(人民幣千元)	356,268	178,135	3,947	19,871	558,221
預期信用損失(人民幣千元)	-	-	592	19,871	20,463

於2020年12月31日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0%	0%	15.00%	100.00%	5.25%
總賬面值(人民幣千元)	376,151	19,354	7,067	21,204	423,776
預期信用損失(人民幣千元)	-	-	1,060	21,204	22,264

14、預付款項、其他應收款項及其他資產

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
預付款項	21,906	12,629
按金及其他應收款項	144,175	147,241
減：減值	(3,226)	(3,431)
	<u>162,855</u>	<u>156,439</u>

按金及其他應收款項減值撥備變動如下：

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2021年1月1日	3,431
減值撥備轉回	(74)
核銷	(131)
	<u>3,226</u>

15、應收關聯方

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
提供服務和銷售產品產生之餘額 (附注(a))	1,283,644	1,036,748
減：減值撥備(附注(b))	<u>(65,737)</u>	<u>(66,620)</u>
提供服務和銷售產品產生之淨額	<u>1,217,907</u>	<u>970,128</u>
按金和其他應收款	13,276	81,663
減：減值撥備(附注(c))	<u>(1,746)</u>	<u>(2,330)</u>
按金和其他應收款之淨額	<u>11,530</u>	<u>79,333</u>
預付款項	<u>509</u>	<u>986</u>
	<u><u>1,229,946</u></u>	<u><u>1,050,447</u></u>

附注(a)：

本集團給予關聯方之賬期為由貨到收訖至3個月不等。於報告期末因提供服務和銷售商品產生之應收關聯方款項的賬齡分析(扣除撥備)如下：

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,120,109	1,030,805
3至6個月	92,479	5,666
6個月至1年	5,101	277
1年至2年	<u>218</u>	<u>-</u>
	<u><u>1,217,907</u></u>	<u><u>1,036,748</u></u>

15、應收關聯方(續)

附注(b):

應收關聯方貿易款項減值撥備變動如下:

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2021年1月1日	(66,620)
減值撥備計提, 淨額	<u>883</u>
	<u>(65,737)</u>

本期減值撥備變動主要是針對應收江鈴控股有限公司逾期款項新增計提減值準備11,351千元。

下表使用撥備矩陣載列有關本集團應收向關聯方提供服務和銷售產品產生之餘額信用風險狀況的資料:

於2021年6月30日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0%	0%	15.00%	100.00%	5.12%
總賬面值(人民幣千元)	1,189,298	6,753	25,713	61,880	1,283,644
預期信用損失(人民幣千元)	-	-	3,857	61,880	65,737

於2020年12月31日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0%	0%	15.00%	100.00%	6.04%
總賬面值(人民幣千元)	1,030,805	5,666	326	66,571	1,103,368
預期信用損失(人民幣千元)	-	-	49	66,571	66,620

15、應收關聯方(續)

附注(c):

應收關聯方按金及其他應收款減值撥備變動如下:

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2021年1月1日	(2,330)
減值撥備轉回	584
	<u>(1,746)</u>

16、現金及現金等價物及質押存款

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
現金及銀行結餘	930,727	1,094,496
減: 已質押銀行存款就銀行擔保函、 信用證及銀行承兌匯票予以抵押	<u>(14,673)</u>	<u>(200,156)</u>
現金及現金等價物	<u>916,054</u>	<u>894,340</u>

17、應付貿易款項及票據

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付貿易款項	1,337,452	1,037,516
應付票據	<u>445,459</u>	<u>663,337</u>
	<u>1,782,911</u>	<u>1,700,853</u>

17、應付貿易款項及票據(續)

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,723,304	1,668,554
3至6個月	19,877	16,219
6個月至1年	11,853	9,156
1年至2年	22,108	5,270
2年至3年	5,023	817
3年以上	746	837
	<u>1,782,911</u>	<u>1,700,853</u>

於2021年6月30日，合計約人民幣445,459,000元(2020年12月31日：人民幣500,768,000元)的應付票據以人民幣11,073,000元質押存款作質押(附注16)(2020年12月31日：人民幣44,923,000元)。

18、其他應付款項及預提費用

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應計職工薪酬與福利費用	95,777	129,440
應付股利	-	-
其他應付款項	257,323	231,053
合同負債	6,363	4,105
其他稅金	9,084	23,607
	<u>368,547</u>	<u>388,205</u>

19、應付關聯方

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	110,167	158,505
其他應付款	13,143	9,229
合同負債	9,017	65
	<u>132,327</u>	<u>167,799</u>

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	81,188	126,285
3至6個月	1,352	-
6個月至1年	1,658	700
1年至2年	25,893	31,402
2年以上	76	118
	<u>110,167</u>	<u>158,505</u>

20、計息銀行及其他借貸

	2021年6月30日 (未經審計)			2020年12月31日 (經審計)		
	實際 利率(%)	到期	人民幣 千元	實際 利率(%)	到期	人民幣 千元
短期						
無擔保銀行 借款	-	-	-	-	-	-
其他擔保 借款*	-	-	-	4.15	2021	6,000
			<u>-</u>			<u>6,000</u>

21、租賃負債

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (未經審計) 人民幣千元
最低租賃費用於以下時間到期		
1年內	25,411	34,365
1至5年	18,494	40,871
5年以上	30,426	434
	<u>74,331</u>	<u>75,670</u>
減：未來融資費用	<u>(7,338)</u>	<u>(5,341)</u>
租賃負債的現值	<u>66,993</u>	<u>70,329</u>
	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (未經審計) 人民幣千元
租賃負債的現值		
1年內	18,073	30,524
1至5年	21,002	39,410
5年以上	27,918	395
	<u>66,993</u>	<u>70,329</u>

本集團擁有多項土地使用權、物業及機器設備、運輸工具及其他設備的租賃合同。該等租賃負債按租賃年內未支付租賃費用的現值淨額計量。

本期間，本集團支付租賃負債本金及利息開支合計為人民幣3,119,000元。

22、股本

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
註冊資本：		
162,064,000股		
(2020年12月31日：162,064,000股)		
普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
已發行並已繳足之股本： .		
162,064,000股		
(2020年12月31日：162,064,000股)		
普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
本期間，公司發行股本數額無增減變動：		
		發行資本 人民幣千元
	發行股票數量	
於2021年1月1日及2021年6月30日	<u>162,064,000</u>	<u>162,064</u>

23、關聯方交易

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
提供整車運輸服務產生的收入	1,414,398	822,005
提供汽電原材料及零部件供應		
鏈管理服務產生的收入	701,683	511,010
商品銷售	<u>168,756</u>	<u>166,645</u>
	<u>2,284,837</u>	<u>1,499,660</u>
關聯方提供的運輸勞務	74,297	89,079
其他	<u>5,635</u>	<u>2,999</u>
	<u>79,932</u>	<u>92,078</u>
關聯方提供的借款	<u>-</u>	<u>-</u>

24、金融工具公允價值及公允價值層次

本集團及本公司的金融工具帳面價值與公允價值相若。

管理層評價其現金及現金等價物質押存款、應收貿易款項及票據、應付貿易款項及票據、預付賬款中包含的金融資產、按金及其他應收款、其他應付款項及預提費用中包含的金融負債、應收關聯方款項及應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸流動部分的公允價值接近其帳面價值主要是由於該等金融工具的到期日較短。

計息銀行及其他借貸中非流動部分的公允價值為通過採用條款，信用風險以及流動性相似的金融工具利率將未來現金流折現得以體現，且二者極為接近。

本集團財務工具公允價值之計量政策與程序由財務經理帶領的公司財務部門負責。財務經理直接向審計委員會進行彙報。於每個報告期末，公司財務部門對財務工具的公允價值變動進行分析，並決定估值採用的主要輸入值。估值結果由財務總監審批核准。

金融資產和金融負債的公允價值是指在非強制或清算交易中，以交易雙方自願交易的工具價格確定。

按公平值計量的非上市股權投資的公平值採用基於市場的估值技術估算，該估值技術基於不可觀察的市場價格或利率支持的假設。估值要求董事會根據行業、規模、杠杆率和戰略確定可比上市公司(同業)，並為每一個確定的可比公司計算價格與帳面價值([P/B])倍數。倍數的計算方法是將可比公司的企業價值除以收益計量，然後根據公司特定的事實和情況，考慮到可比公司之間的流動性和規模差異等因素，對交易倍數進行折現。將折現倍數應用於非上市股權投資的相應收益計量，以計量其公平值。董事會認為，在合併財務報表中記錄的估值技術產生的估計公平值以及在其他綜合溢利中記錄的相關公平值變動是合理的，並且它們是報告期末最合適的價值。

缺乏市場性的貼現是指本集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折扣金額。

25、本集團承諾事項

資本承諾

於報告期末，本集團擁有如下資本承諾：

	2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2020年12月31日 (經審計) 人民幣千元
物業、廠房及設備已簽約但未撥備	<u>41,608</u>	<u>43,014</u>

26、期後事項

截至財務報告批准報出口，本集團無需要披露的重大期後事項。



中期股息

董事會建議不派發截至2021年6月30日止6個月期間之中期股息(2020年同期：未派發)。

本公司股東已於2021年6月25日召開之2020年股東周年大會(「股東周年大會」)上批准了不支付2020年度之末期股息的利潤分配方案。

管理層討論分析

業務回顧

2021年上半年，面對複雜多變的國內外環境，在黨中央堅強領導下，各地區各部門認真貫徹落實黨中央、國務院決策部署，持續鞏固拓展疫情防控和經濟社會發展成果，精準實施宏觀政策，我國經濟持續穩定恢復，生產需求繼續回升，市場主體預期向好，國民經濟總體運營平穩，經濟發展呈現穩中加固，穩中向好態勢。2021年上半年國內生產總值（「GDP」）同比增長12.7%，兩年平均增長5.3%。分季度看，2021年第一季度同比增長18.3%，兩年平均增長5.0%；2021年第二季度同比增長7.9%，兩年平均增長5.5%。

根據中國汽車工業協會統計，2021年上半年，中國汽車累計產銷量分別為1,256.9萬輛和1,289.1萬輛，同比分別增長24.2%和25.6%。與2019年同期相比，產銷量同比增長3.4%和4.4%。從中國汽車工業協會官網呈現的2021年6月份的產銷數據完成情況來看，雖然行業整體經營活動保持擴展，但是力度有所減弱，下半年汽車行業面臨較大壓力。

中國汽車行業整體呈增長態勢，汽車市場平穩發展，加上推出新產品等原因，截至2021年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產量為1,126,776輛，同比增長37.48%，汽車銷量為1,200,847輛，同比增長44.51%。上半年長安汽車市場表現遠超過行業平均水平。

截至2021年6月30日止6個月期間，受到本集團客戶汽車產銷量增長的影響，本集團錄得收入為人民幣3,162,044千元，同比增長約為72.93%。截至2021年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、商品銷售、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約44.73%、5.34%和49.93%（截至2020年6月30日止6個月期間：分別約為48.37%、9.12%和42.51%）。收入的分析詳情載於本公告「中期簡明財務資訊附注4」。

於截至2021年6月30日止6個月期間，雖然受到國內汽車市場競爭加劇，物流服務價格下降，操作成本和人力成本不斷增加等不利因素的影響，但汽車行業整體銷量增加，特別是受本公司長期客戶之一重慶長安汽車股份有限公司產銷量增長，以及本集團積極開展成本領先工程和市場拓展，公司取得積極成效。本集團毛利率和淨利率略有上升，分別為5.13%（截至2020年6月30日止6個月期間：3.17%）和0.36%（截至2020年6月30日止6個月期間：負2.15%），本公司股東應占本集團盈利由截至2020年6月30日止6個月期間約人民幣負43,318,000元增長至截至2021年6月30日止6個月期間約人民幣4,372,000元。

財務回顧

流動資金及財政資源

於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2021年6月30日，本集團之現金及銀行結餘和已質押銀行存款結餘合共約為人民幣930,727,000元(2020年12月31日：人民幣1,094,496,000元)。於2021年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣4,420,775,000元(2020年12月31日：人民幣4,394,626,000元)，流動負債約人民幣2,303,508,000元(2020年12月31日：人民幣2,292,740,000元)，非流動負債約人民幣70,239,000元(2020年12月31日：人民幣61,387,000元)，除非控制性權益外之股東權益約人民幣1,924,338,000元(2020年12月31日：人民幣1,918,332,000元)及非控制性權益約人民幣122,690,000元(2020年12月31日：人民幣122,167,000元)。

資本架構

截至2021年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

貸款及借款

於2021年6月30日，本集團借款餘額為人民幣0元(2020年12月31日：人民幣6,000,000元)。詳情請見「中期簡明財務資訊附注20」。

於本報告期間，本集團無已到期但未償還的短期借款，亦無使用金融工具作對沖用途。

資本與負債比率

於2021年6月30日，本集團杠杆比率（即淨負債除以調整後的權益與淨負債的合計數）約為41.28%(2020年12月31日：37.85%)。本集團之負債總額與權益總額比率約為115.96%(2020年12月31日：115.37%)。

資產抵押

於2021年6月30日，合計約人民幣445,459,000元(2020年12月31日：人民幣500,768,000元)的應付票據以人民幣11,073,000元存款作質押(於2020年12月31日：以人民幣44,923,000元的存款作質押)。

於2020年10月20日，本公司附屬公司瀋陽長友供應鏈有限公司(「瀋陽長友」)與中國兵器裝備集團融資租賃有限公司(「兵裝融資」)訂立了融資租賃安排，在該安排下(1)兵裝融資以代價人民幣83,888,000元向上海霍夫邁機械設備有限公司採購輪胎裝配生產線，並作為租賃資產租賃給瀋陽長友；兵裝融資以代價人民幣20,880,000元向無錫先導智能裝備股份有限公司採購自動化立體庫，並作為租賃資產租賃給瀋陽長友。(2)瀋陽長友以總租金不超過人民幣130,280,000元(年利率5.3%、按季還支付)向兵裝融資租賃輪胎分裝生產線和自動化立體庫，租賃期限最長為60個月。瀋陽長友還需一次向兵裝融資支付履約保證金人民幣4,190,720元及手續費人民幣523,840元。同時，瀋陽長友以不超過租金總金額1.2倍的應收賬款質押給兵裝融資。租賃期屆滿時，瀋陽長友可以選擇以名義購買價每項人民幣1元向兵裝融資分別購買輪胎裝配生產線和自動化立體庫。詳情請參見本公司於2020年10月20日刊發的公告和2020年12月14日刊發的通函。

匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

員工、薪酬政策及培訓計劃

於2021年6月30日，本集團僱用5,131名員工(2020年12月31日：5,300名員工)，員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯系，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。於本報告期間內，本公司向員工提供了技術、安全、管理等多方面的培訓。

重大投資

2021年3月24日，本公司與一汽物流有限公司(「一汽物流」)成立了合資公司重慶長享供應鏈科技有限公司，其註冊資本為人民幣20,000,000元，本公司與一汽物流分別持有70%和30%的股權。一汽物流的實際控制人是中國一汽集團公司，該公司是獨立於本公司及其關聯方的第三方。

重大收購及出售資產

截至2021年6月30日止6個月期間，本集團無重大收購及出售資產事項。

或然負債

於2021年6月30日，本集團並無或然負債。



展望

從全球範圍來看，受益於疫苗接種提速、政策支持持續，經濟增長對疫情適應能力增強等因素影響，全球經濟重建進程提速，主要經濟體復甦勢頭強勁，呈現出復甦不平衡和分化明顯。從國內情況來看，國民經濟總體運行平穩，特別是新動能培育壯大，企業生產經營活動總體保持擴張，但不同行業間的發展也存在差異，經濟持續恢復基礎仍需鞏固，我國經濟發展面臨的壓力與挑戰依然很大。

從汽車行業2021年上半年市場情況來看，雖然乘用車面臨晶片短缺、原材料價格上漲，銷量依然超過1000萬輛；新能源汽車累計銷量已經與2019年全年水準持平，其中純電動汽車超過100萬輛，新能源汽車滲透率也由今年年初的5.4%提高至今年上半年的9.4%。隨著國際市場恢復，上半年我國汽車出口82.8萬輛，同比增長1.1倍，中國品牌汽車競爭力提高。2021年下半年，晶片供應問題對企業生產的影響依然較為突出、原材料價格大幅上漲進一步加大汽車成本壓力等都會影響汽車行業，國內外形勢複雜多變，需要審慎地看待汽車行業發展。

2021年下半年，穩中有變，變中有機，前途光明，挑戰仍大。公司上下以敢創事業計劃為統領，以打造高技術、高活力、高效率、高品牌、高質量“五高”長安民生為方向，以一切為了客戶、一切為了市場、一切為了一線、一切為了增長“四個一切”為工作總方針，以“搶抓重點、聚力高端、嚴防風險、埋頭苦幹”為關鍵，大力實施“服務領先戰略”，內抓改善，外拓市場，為打造“世界一流綠色智能供應鏈物流科技公司”邁進。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文，同時採用了守則載列的建議最佳常規。於本報告期間，違反企業管治守則第A.2.1條的除外，本公司一直實施並遵守修訂後的涉及風險管理及內部控制的企業管治守則。

董事的證券交易

自2013年7月18日轉板上市後，本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定的作為董事買賣證券所需標準的行為準則（「行為準則」）。經對本公司全體董事作出查詢後，所有董事已確認於截至2021年6月30日止6個月期間一致遵守該行為準則。

董事會

本公司第五屆董事會現任董事有10名，其中3名執行董事、3名非執行董事、4名獨立非執行董事。董事會認為，本公司董事會的組成能保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的整體利益提供保障。本公司非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。本公司已聘請4名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為於報告期間每位獨立非執行董事均符合上市規則之每項關於獨立性的指引。截至到本公告刊發日期，除本公司獨立非執行董事張鐵沁先生及潘昭國先生連續任職已滿9年外，其餘兩位獨立非執行董事在任均未超過9年。雖然張鐵沁先生及潘昭國先生擔任本公司獨立非執行董事超過9年，但並不存在可能影響其作為本公司獨立非執行董事獨立性的情況。張鐵沁先生及潘昭國先生不參與本公司的日常管理，亦無存在干擾其獨立性判斷的關係。董事會認為張鐵沁先生及潘昭國先生雖然任職時間久，但依然保持其獨立性。

董事長及總經理

本公司董事長為謝世康先生，總經理為萬年勇先生。董事長主要職責為負責制定發展戰略和業務戰略，依據公司章程和公司董事會的授權處理公司重大事務。公司總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的四個委員會工作。

總經理石井崗先生於2021年6月24日辭職，過渡期間由董事長謝世康先生代行總經理職責。企業管制守則條文A2.1規定，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。2021年7月30日公司聘任萬年勇先生為總經理，詳見2021年7月30日刊發的公告。過渡期內，董事長僅代行總經理職責職權，董事會定期召開會議、審議與集團業務有關的事項。董事會認為有關安排不會削弱董事會與管理層之間的權責平衡，公司的規劃、策略的執行及決策的效率不會受到影響。

審核委員會

本公告對財務資訊的披露已遵守上市規則附錄十六。本公司審核委員會已審閱本集團截至2021年6月30日止6個月期間之經營業績及未經審核財務報表，並討論了相關內部審計事項，同意中期業績公告的內容。

董事、監事於本報告期間的變動情況

於本報告期間，石井崗先生辭任本公司第五屆董事會執行董事、總經理及戰略與投資委員會委員，自2021年6月24日起生效。

於本報告期間，因Accordia Golf Trust Management Private Limited於2021年8月18日在新加坡交易所退市，張鐵沁先生于2021年8月19日起不再擔任其獨立董事。



其他資料

董事、最高行政人員及監事於本公司及相聯法團的權益

於2021年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（按香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條須予儲存的登記冊所記錄，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2021年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2020年12月31日起買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2021年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，以下人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定置存之登記冊內，或已知會本公司，如下：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外 資股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
中國兵器裝備集團有限公司	控制法團之權益	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	-	25.44%
中國長安汽車集團有限公司 (「中國長安」)	股份實益擁有人	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	-	25.44%
日本近鐵國際貨運集團	控制法團之權益	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	-	20.74%
美集物流有限公司 (「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	-	20.74%
重慶盧作孚股權 基金管理有限公司	控制法團之權益	32,219,200 (L) (內資股及 非H股外資股)	30.09%	-	19.88%
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)(附註1)	股份實益擁有人	25,774,720 (L) (內資股)	24.07%	-	15.90%
民生實業	控制法團之權益	6,444,480 (L) (非H股外資股)	6.02%	-	3.98%
香港民生實業有限公司 (「香港民生」)(附註1)	股份實益擁有人	6,444,480 (L) (非H股外資股)	6.02%	-	3.98%
Pemberton Asian Opportunities Fund	實益擁有人	5,000,000 (L) (H股)	-	9.09%	3.09%

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士(續)

附註 1: 香港民生是民生實業的子公司。

附註 2: (L)-好倉, (S)-淡倉, (P)-可供借出之股份。

除本公告所披露者外, 於2021年6月30日, 據本公司董事及最高行政人員所知, 概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉; 或根據證券及期貨條例第336條規定置存之登記冊內, 或已知會本公司。

股份增值權激勵計劃

本公司於2005年6月6日設立的股票增值權激勵計劃已於2016年2月23日失效。

於2020年8月28日本公司董事會考慮及批准了一份股票增值權計劃(「該計劃」)。該計劃已經獲得國務院國資委和2021年第一次臨時股東大會批准, 有效期為5年。董事會確定2021年4月27日為授予日和行權價格為2.98港幣, 向本公司29名激勵對象授予4,861,400股股票增值權, 約占本公司總股本的3.00%。由於該計劃不構成授予本公司或其任何附屬公司新股份或其他新證券的期權, 不屬於上市規則第17章的範圍, 因此不受其規管。其他詳情請參見本公司於2020年8月28日、2021年3月1日和2021年4月27日刊發的有關公告, 及2021年4月12日刊發的通函。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和中國長安均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程和2020年年報。

因民生實業和香港民生(連同他們各自的聯繫人)合計持有本公司股份降至20%以下, 本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。

持續關連交易

截至2021年6月30日止6個月期間，本集團與關連人士(定義同上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣2,284,837,000元(未經審計)(其中長安汽車及其聯繫人為人民幣2,234,417,000元、中國長安及其聯繫人為人民幣47,128,000元、民生實業及其聯繫人為人民幣1,057,000元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣2,235,000元)，占本集團於本報告期間收入的約72.26%。

截至2021年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士(定義同上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣74,297,000元(未經審計)(其中民生實業及其聯繫人為人民幣71,760,000元，中國長安及其聯繫人為人民幣2,388,000元、美集物流及其聯繫人為人民幣149,000元)，占本集團於本報告期銷售成本約2.48%。

截至2021年6月30日止6個月期間，本集團於兵器裝備集團財務有限責任公司處日最高存款(含利息)餘額為人民幣183,190,000元(未經審計)。

截至2021年6月30日止6個月期間，本集團向中國長安及其聯繫人採購的保安保潔服務為人民幣5,635,000元(未經審計)。

購入、出售或贖回本公司上市證券

截至2021年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入、出售或贖回本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
謝世康
董事長

中國重慶，
2021年8月27日



於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

謝世康先生

陳文波先生

William K Villalon先生

非執行董事：

陳曉東先生

文顯偉先生

夏立軍先生

獨立非執行董事：

張鐵沁先生

潘昭國先生

揭京先生

張運女士